Medborgarförslag - lämna in

Ärendenummer: #12098 | Inskickat av: Rickard Magnus Karlsson | 2026-09-07 21:47

1. Inlämnat av

Inlämnat av

Förnamn
Rickard Magnus

Efternamn
Karlsson

Adress
SKOGSVÄGEN 7

Postnummer och ort
694 60 Åsbro

Telefon
-

E-postadress
Rickard.m.karlsson@outlook.com

Mobiltelefon
-

Notifieringar
E-post

Jag vill bli notifierad via

Brev

2. Förslag

Rubrik på medborgarförslaget

Parkeringsplatser vid Haga, förbättra skyltningen.

Ditt förslag

Beskriv ditt förslag så utförligt du kan. Ju mindre kompletteringar som behövs i efterhand ju fortare kan du få ett besked om ditt förslag.

Härmed anhängiggörs ett medborgarförslag avseende behovet av normerande och infrastrukturella ingrepp, i syfte att stäfja den uppkomna nyttjandeordningen på den allmänna parkeringsytan belägen i Haga. Direkt angränsande till kommunens sjösättningsramp och därtill hörande allmänna badplats.

Under föregående sommarsäsong har en icke avsedd, fortlöpande och volymmässigt omfattande uppställning av tunga fritidsfordon (husbilar och husvagnar) ägt rum å nämnda fastighet. Förhållandet utgör en direkt följdverkan av att den ursprungliga rampanläggningen i Askersunds hamnområde avvecklades för att bereda utrymme åt kommersiell campingverksamhet.

Båtsportens utövare och lokala fordonsförare hänvisades i och med detta beslut till Haga under det tysta men bindande premissvillkoret att ifrågavarande infrastruktur alltjämt skulle garantera erforderlig tillgänglighet för sjösättnings-, upptagnings- och ekipageparkeringsändamål

.

Den nuvarande faktiska användningen av Haga innebär en uppenbar diskrepans i förhållande till den ursprungliga plan- och avsiktsförutsättningen, vilket påkallar omedelbart myndighetsingripande från kommunens sida.

Inledningsvis skall fastslås att Askersunds kommun har att tillvarataga besöksnäringens intressen, i vilket det mobila friluftslivet utgör en integrerad del. Inom kommunens territorialgränser, liksom inom angränsande kommunala jurisdiktioner, föreligger emellertid en oinskränkt och ändamålsenlig god tillgång till författningsenligt tillståndsprövade campinganläggningar, iordningställda ställplatser samt specialanpassade uppställningsytor avsedda för skrymmande fordonskombinationer.

Föreliggande framställan syftar således icke till att inskränka den allmänna rörelsefriheten för mobilt boende, utan till att upprätthålla en sakligt motiverad zonering. Det allmänna gaturummet och tillhörande angöringsfastigheter för sjöliv får icke tas i anspråk för kostnadsfri långtidsuppställning eller med fricamping jämförbart nyttjande, då sådant i stället skall hänvisas till de för ändamålet inrättade privata eller kommersiella anläggningarna.

Den oreglerade fordonsansamlingen genererar ett flertal rättsliga, säkerhetsmässiga och förvaltningsrättsliga olägenheter:

Inskränkning i nyttjanderätten för fordonskombinationer.

Fordon bestående av personbil eller jordbrukstraktor med tillkopplad båttrailer eller släpvagn kräver enligt gängse måttnormer betydande svängradier och långsträckta uppställningsfickor.

När parkeringsområdet beläggs av stationära fritidsfordon omöjliggörs rättsenlig uppställning för nämnda fordonskombinationer.

Den resulterande trängseln föranleder strukturella hinder vid rampområdets in- och utfartsledsytor, vilket skapar påtagliga riskmoment vid manövrering och höjer tillbudsfrekvensen i samband med sjösättningsprocedurer.

Överbelastningen förhindrar allmänhetens tillgång till den intilliggande badplatsen, vilket står i direkt strid med kommunens övergripande målsättning om god tillgänglighet till rekreativa områden.

Kapacitetsbristen har föranlett fall där fordon uppställts å angränsande naturmark, vilket genererade felparkeringsavgifter för terrängparkering, med hänvisning till lokal brandrisk härrörande från förbränningsmotorers avgassystem. Att blint tillämpa dylika sanktionsgrundande motiveringar gentemot fordonssystem helt saknande förbränningsmotorer (exempelvis elfordon) framstår ur ett medborgarperspektiv som godtyckligt och bristfälligt underbyggt. Då den utlösande faktorn är kommunens uteblivna trafikreglering skall myndighetstillsynen inriktas mot orsakssambandet snarare än mot de sekundärt uppkomna följdverkningarna.

Ianspråktagandet av allmän platsmark för oavgiftsbelagd uppställning utgör en otillbörlig konkurrensfördel gentemot de privata entreprenörer som bedriver tillståndsprövad camping- och ställplatsverksamhet i Askersunds kommun med omnejd.

Förslag till beslut

Yrkanden och förslag till beslut:

Med hänvisning till ovan anförda omständigheter föreslås att Kommunfullmäktige i Askersunds kommun beslutar:

Att uppdra åt behörig nämnd att med stöd av Trafikförordningen (1998:1276) meddela lokala trafikföreskrifter samt föranleda uppsättande av den fysiska tilläggstavlan T8-4 (Symboltavla för personbil med tillkopplad släpvagn/båttrailer, samt traktor med släp) under huvudvägmärke E19 (Parkering) å den östra delen av Haga parkeringen. Innebärande att parkering uttryckligen begränsas till att endast omfattas av personbil eller traktor med tillkopplat släp eller båttrailer.

Att meddela lokal trafikföreskrift samt anbringa fysiska tilläggstavlor å den västra delen av parkeringsytan avseende maximalt tillåten fordonslängd om 4,8 meter, i syfte att reglera tillåtna fordonsslag så att personbilar för badgäster bereds tillträde medan uppställning av tyngre och längre fritidsfordon avstyrs.

Att fastställa felparkeringsavgiften för överträdelser inom det berörda området till den för kommunen maximalt författningsenligt tillåtna beloppsnivån (eller 2 500 kronor om kontrollavgift/lagutrymme medger detta), i syfte att åstadkomma en handlingsdirigerande och efterlevnadssäkrande effekt.

Att besluta om uppsättande av kompletterande informationstavlor i anslutning till området, varigenom tyngre fritidsfordon hänvisas till de författningsenligt anvisade camping- och ställplatsanläggningar som tillhandahålls i kommunen samt dess närområde.

Sammanfattning:

De yrkade åtgärderna erfordrar ett obetydligt ianspråktagande av kommunala medel, men tillförsäkrar genom författningsenlig och tydlig tilläggsskyltning en ändamålsenlig ordning, höjd trafiksäkerhet samt en klar funktionsuppdelning mellan båtliv, badliv och övrig turism.